



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Teknisk reglement for Street Legal. I dokumentet finner du kun de tekniske konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på www.motorsportnorge.no, er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

TEKNISK REGLEMENT STREET LEGAL MC

KJØRETØY

1. Street Legal MC er kun tillatt for gateregistrert motorsykkel i førerkortklasse A1, A2 og A.
2. Motorsykkel defineres som et kjøretøy med to hjul, et foran og et bak. Flere eller færre hjul defineres ikke som motorsykkel, og er derfor ikke tillatt i Street Legal MC.
3. Motorsykkelen skal være forsikret og registrert hos Statens Vegvesen.
4. Prøveskilt er ikke tillatt.

MOTOR

1. Etter montert kompressor og/eller turbo er tillatt, såfremt dette er godkjent av Statens Vegvesen.
2. Motor skal være forsvarlig festet til ramme.
3. Det skal ikke være synlige lekkasjer, eller løse skruer, bolter eller muttere.
4. Alle roterende deler på motor skal være dekket til med deksel, kåpe eller lignende.

RAMME

1. Ramme skal være i henhold til motorsykkelens vognkort.
2. Ramme skal ikke ha synlige skader/sprekker.
3. Alle ramme/karosseri-deler skal være forsvarlig festet.
4. Stivrammede motorsykler godkjennes hvis godkjent hos Statens Vegvesen.
5. Laveste punkt på motorsykkel skal ikke være lavere enn 50 mm fra bakken med fører sittende på sykkelen.

EKSOS

1. Eksos skal ledes vekk fra fører.
2. Eksosen skal ikke lede rett på drivhjul.
3. Motorsykkelen skal ha eksospotter med lyddemping. Maksimum godkjent lydnivå: 100 dB A.

DRIVSTOFF

1. Bensin. Oktanbooster og racefuel godkjennes.
2. Lystgass er ikke tillatt.

DRIVSTOFFTANK OG SYSTEM

1. Drivstofftank skal være hel uten synlige lekkasjer, og forsvarlig festet til ramme.
2. Alle drivstoffslanger skal være uten synlige skader/revner og lekkasjer.
3. Alle motorsykler skal ha en fungerende ventilkran som kan stenge drivstofftilførselen til motoren.
4. Alle motorsykler skal ha gass-betjening via vridbart håndtak, med fungerende retur fjær slik at det går tilbake i normal/nøytral stilling ved slipp av håndtak.

BREMSER

1. Fungerende uavhengige bremses på begge hjul er påbudt.
2. Motorsykler over 500 ccm skal ha skivebremses foran.
3. Bremseslanger og rør skal være hele, uten lekkasjer og synlige skader.

FJÆRING OG STØTDEMPING

1. Fjæring/Støtdemping på begge hjul skal fungere tilfredsstillende.
2. Fjæring skal være stiv nok til at gaffelbena ikke bunner ved kompresjon.
3. Motorsykler som er godkjent stivrammede (uten fjæring bak) hos Statens Vegvesen godkjennes.

STYRE OG KONTROLLHÅNDTAK

1. Styre skal være helt, uten skader eller synlige reparasjoner.
2. Ved fullt styreutslag skal det være nok mellomrom mellom håndtak og tank/kåpe til førerens hender/fingre.
3. Alle kontrollhåndtak skal være hele, og avsluttet med en kule i enden originalt fra fabrikant.
4. Clip-on styre og TT styre er tillatt.

SETE

1. Sete skal være tilfredsstillende sikret til motorsykkelen.

DEKK

1. Dekkene skal være beregnet for motorsykel på offentlig vei.
2. Dekk skal oppfylle ECE/EEC eller DOT normene, og være tydelig merket på dekkene fra produsent.

3. Krav til mønsterdybde i henhold til Vegtrafikkloven.
4. DOT gateslicks er tillatt, men disse skal ha mønsterspor.

KÅPER og DEKSLER

1. Alle kåpedeler og deksler skal være forsvarlig festet til ramme/motor.
2. Alle bevegelige overføringer skal være dekket av fastmonterte deksler.
3. Kjedekasse er påbudt, og skal dekke hele øvre kjedegang til over bakre hjulbolt.

ELEKTRISK SYSTEM

1. Batteri skal ha original innfesting, eller tilsvarende forsvarlig innfesting.
2. Batteri skal være tildekket slik at det ikke kan oppstå direktekontakt mellom fører og batteri.
3. Alle motorsykler skal ha en fungerende nødstoppbryter.
4. Dødmannsbryter med snor godkjennes.
5. Det skal være en fungerende tenningslås, enten med nøkkel eller bryter.

GIRMEKANISME

1. Giring av motorsykkelen skal foregå på en slik måte at fører ikke må flytte hendene sine fra styret.
2. Såkalt «Suicide-clutch» og «Jockey-shift» er ikke tillatt.
3. Automatgir og luftgiring er tillatt.

STARTNUMMNER

1. Motorsykkelen skal merkes med startnummer utdelt av arrangør.
2. Startnummer skal være tilfredsstillende synlig for både starter og tidtager.

FØRER-SIKKERHET

1. Helhjelm for motorsykel på vei, minimum ECE 22 05 godkjent. Åpningshjelm godkjennes i lukket tilstand.
2. Ryggbeskyttelse. Separat eller innebygd i jakke.
3. Solide kjøre sko som dekker ankene.
4. Hansker beregnet på motorsykelbruk.
5. Hel eller 2-delt kjøredress i skinn, Gore-Tex eller Kevlar. Ved bruk av separat jakke og bukse skal disse overlape med minimum 5 cm når utøver sitter på motorsykkelen.

DEPOT

1. Depotlassen er ditt ansikt utad mot publikum, presse og sponsorer.
2. Ved oppstart av motorsykkel i depot skal kjøretøyet stå med forhjul mot et fast objekt.
3. Hold din depot-plass ryddig!

Stevneleder kan godkjenne unntak fra Motorsport Norges tekniske reglement for Street Legal MC på enkeltstående arrangement. Slike unntak gjelder motorsykler som er forsikret og registrert hos Statens Vegvesen under andre kriterier, men som kan forsvares i henhold til vegtrafikkloven, kjøretøyforskriften og generell sikkerhet.